

RADAR LCD Multi-Color 10,4" MODELO 1835/1935/1945



RADAR LCD Multi-Color 10,4" MODELO 1835/1935/1945

ESPECIFICACIONES DEL MODELO 1835/1935/1945

RADIADOR DE ANTENA

Tipo
 MODELO 1835 Array impreso
 MODELO 1935/1945 Array guíaonda ranurada

Longitud y Velocidad de Rotación
 MODELO 1835 Radomo 60 cm (ANT9210) 24 RPM
 MODELO 1935 Abierto 100 cm (XN10A) 24 o 48 RPM
 MODELO 1945 Abierto 120 cm (XN12A) 24 o 48 RPM

Resistencia al Viento (para MODELO 1935/1945)
 24 RPM 100 kn de viento relativo
 48 RPM 70 kn de viento relativo

Ancho del Haz
 ANT9210: Hor. 4.0°, Vert. 20°
 XN10A: Hor. 2.4°, Vert. 22°
 XN12A: Hor. 1.9°, Vert. 22°

TRANCEPTOR RF

Frecuencia 9410 ± 30 MHz (X-band)
Potencia
 MODELO 1835/1935 4 kW
 MODELO 1945 6 kW

PRESENTACION

Tamaño Pantalla LCD color 10,4"
Número de Píxeles 640 (H) x 480 (V), VGA
Diámetro Efectivo 158 mm
Colores del Eco 32 niveles

Modos Presentación Proa-arriba, Curso-arriba*, Norte-arriba*, Vista verdadera*, Movimiento verdadero**

MODELO 1835	10, 15, 20 o 30 m	1 pieza
MODELO 1935/1945	10, 15, 20 o 30 m	1 pieza

* Se necesitan datos del rumbo
 ** Se necesitan datos del rumbo y posición

Unidades de Escala

Escalas e Intervalos de los Anillos (mn)

Escala	1/16, 1/8, 1/4, 1/2, 3/4, 1, 1.5, 1.6, 2, 3, 3.2, 4, 6, 8, 12, 16, 24, 32, 36, 48*, 64**
Anillos	1/32, 1/16, 1/8, 1/4, 1/2, 0.8, 1, 2, 3, 4, 6, 8, 12*, 16**

* Para el MODELO 1935/1945
 ** Para el MODELO 1945

Distancia Mínima

25 m

Discriminación Dist.

25 m

Traza del Eco

Tipo Traza verdadera o relativa
Longitud de la Traza: 15, 30 seg., 1, 3, 6, 15, 30 min., o Traza continua

Ancho de la Traza:

Estrecha, Normal

Función Plóter (Se necesita una placa opcional ARP-11)

Adquisición: Auto, Manual
 Número de blancos: 10 blancos máx.

Funciones AIS (Se necesita entrada de datos AIS)

Símbolos: Durmiendo, Activado, Peligroso, Seleccionado, Blanco perdido
 Número de blancos: 100 blancos máx.

INTERFAZ

Entrada AD-10 o IEC 61162 NMEA0183 Ver. 1.5/2.0/3.0
Salida IEC 61162 NMEA0183 Ver. 1.5/2.0/3.0

CONDICIONES AMBIENTALES

Temperatura
 Unidad Antena: -25°C a +55°C (-13°F a +131°F)
 Unidad Presentación: -15°C a +55°C (5°F a +131°F)

Resistencia al agua

Unidad Antena: IEC60529 IP26
 Unidad Presentación: IEC60529 IP55

ALIMENTACIÓN

MODELO 1835	12-24 VCC: 4,1-2,0 A
MODELO 1935	12-24 VCC: 6,8-3,3 A para 24 rpm 8,2-3,8 A para 48 rpm
MODELO 1945	12-24 VCC: 7,3-3,5 A para 24 rpm 8,8-4,1 A para 48 rpm

ALCANCE DEL SUMINISTRO

- Estándar**
- Unidad Presentación 1 unidad
 - Unidad Antena (Especificar en pedido) 1 unidad
 - Cable de Antena
 - Cable de Alimentación 5 m 1 pieza.
 - Materiales de instalación y repuestos 1 juego

Opción

- Auto Plóter ARP-11
- Rectificador
 MODELO 1835 PR-62
 MODELO 1935/1945 RU-3423
- Zumbador de Alarma Externa OP03-21
- Cable Interfaz
 MJ-B24LPF0010 10, 20, o 30 m
 MJ-A7SPF0007-050C 5 m
 MJ-A6SPF0007-100C 10 m
 MJ-A10SPFW0001+R 0.2 m
- Soporte de Antena (para MODELO 1835) OP03-92

MARCA REGISTRADA
 ESPECIFICACIONES SUJETAS A CAMBIO SIN PREVIO AVISO

<p>FURUNO ELECTRIC CO., LTD. Nishinomiya, Hyogo, Japan Phone: +81 (0)798 65-2111 Fax: +81 (0)798 65-4200, 66-4622</p> <p>FURUNO U.S.A., INC. Camas, Washington, U.S.A. Phone: +1 360-834-9300 Fax: +1 360-834-9400</p> <p>FURUNO (UK) LIMITED Havant, Hampshire, U.K. Phone: +44 23 9244 1000 Fax: +44 23 9246 4316</p>	<p>FURUNO FRANCE S.A.S. Bordeaux-Mérignac, France Phone: +33 5 56 13 48 00 Fax: +33 5 56 13 48 01</p> <p>FURUNO ESPAÑA S.A. Madrid, Spain Phone: +34 91-725-90-88 Fax: +34 91-725-98-97</p> <p>FURUNO DANMARK AS Hvidovre, Denmark Phone: +45 36 77 45 00 Fax: +45 36 77 45 01</p>	<p>FURUNO NORGE A/S Ålesund, Norway Phone: +47 70 102950 Fax: +47 70 102951</p> <p>FURUNO SVERIGE AB Västra Frölunda, Sweden Phone: +46 31-7098940 Fax: +46 31-497093</p> <p>FURUNO FINLAND OY Espoo, Finland Phone: +358 9 4355 670 Fax: +358 9 4355 6710</p>	<p>FURUNO POLSKA Sp. z o.o. Gdynia, Poland Phone: +48 58 669 02 20 Fax: +48 58 669 02 21</p> <p>FURUNO DEUTSCHLAND GmbH Rellingen, Germany Phone: +49 4101 838 0 Fax: +49 4101 838 111</p> <p>FURUNO EURUS LLC St. Petersburg, Russian Federation Phone: +7 812 767 15 92 Fax: +7 812 766 55 52</p>
---	--	--	---

MODELO 1835 y FCV-295 Solución para el Puente

El diseño cosmético del Radar serie 1835/1935/1945 con un LCD 10,4" provisto de cubierta AR armoniza con la sonda digital FCV-295. Instaladas una junto a la otra mejoran el aspecto de su puente.

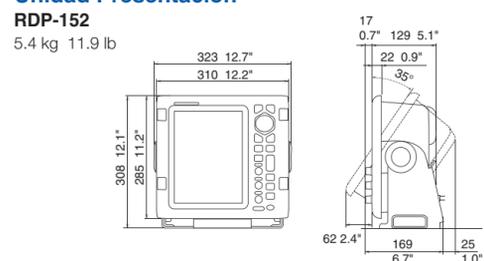


SONDA LCD DE COLOR
FCV-295

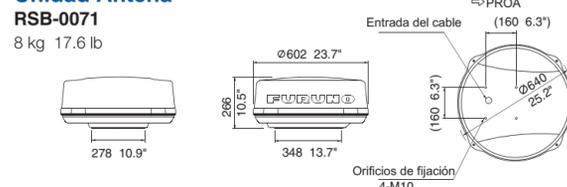


RADAR LCD Multi-Color 10,4"
MODELO 1835/1935/1945

Unidad Presentación



Unidad Antena



Unidad Antena

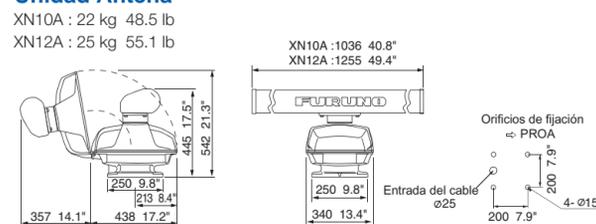
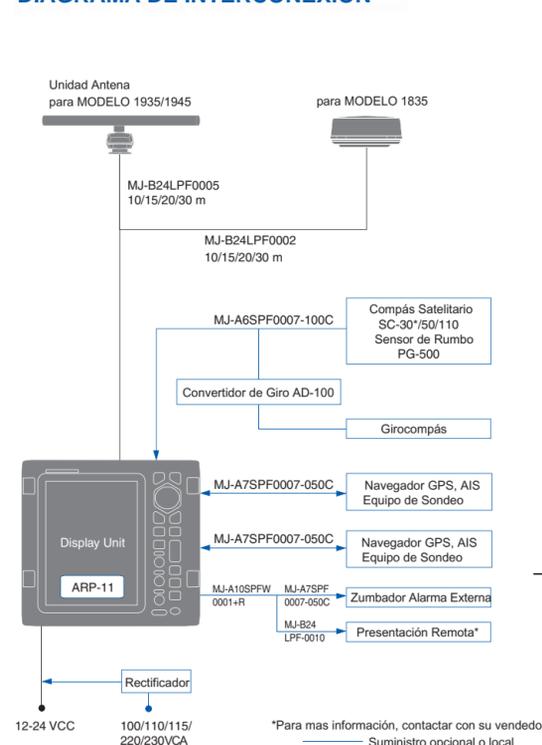


DIAGRAMA DE INTERCONEXION



*Para mas información, contactar con su vendedor
 Suministro opcional o local

Ofreciendo un Nuevo Nivel de Calidad, de Manejo y Fiabilidad en un Radar Marino.

El nuevo Radar Furuno serie 1835/1935/1945, es un radar LCD color 10,4" de alto contraste, diseñado para una amplia gama de barcos incluyendo embarcaciones de recreo, pesca y de servicio.

Estos nuevos Radares ofrecen una presentación nítida del blanco con controles automáticos de Ganancia, Mar y Lluvia para facilitar una presentación Radar libre de ruidos. Se caracteriza por una detección soberbia aún con blancos pequeños en distancias cortas y largas. También incorpora nuevos modos de presentación (por ejemplo Modo de Vista Verdadera, Modo de Pantalla Completa) los cuales ayudarán a tener una navegación segura. La serie 1835/1935/1945 le permitirá ver a lo lejos objetos que antes no eran visibles así como ver en la oscuridad, en la niebla, con difícil visibilidad en cualquier condición meteorológica.

Estos radares pueden ser interconectados a otros equipos de navegación, plóter y ecosondas a través del interfaz NMEA 0183 programable de Furuno, el cual permite al operador la capacidad de ampliar su sistema de abordaje según sus necesidades.

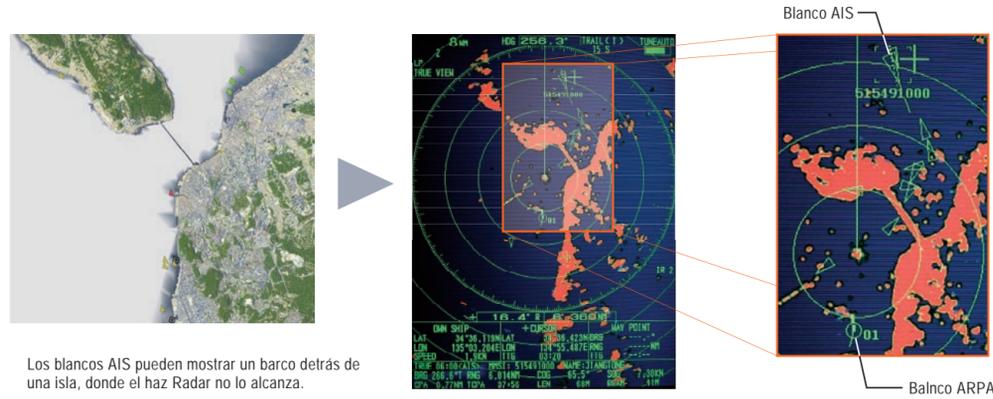


- ▶ Presentación LCD (350 cd) de color 10,4" fácil de instalar
- ▶ LCD con AR proporciona una visión clara en todas las condiciones meteorológicas
- ▶ Seguimiento estable del blanco AIS/ARPA con función zoom
- ▶ Modo Pantalla Completa permite al operador tener una visión amplia del entorno que le rodea
- ▶ Controles de auto sintonía/ganancia/anti-parásitos mejorados
- ▶ Ecos en amarillo, verde, naranja o en múltiples colores

Presentación AIS / ARPA*

Hasta 100 blancos AIS y 10 blancos ARPA pueden ser seguidos y superpuestos en la pantalla Radar para ayudar al operador ver los movimientos de los barcos seguidos. Ya que el AIS trabaja con un transceptor VHF, se puede incluir en tiempo real una información de navegación variada tal como nombre del barco, velocidad, ROT, calado y el destino de los blancos seleccionados. A diferencia de los blancos ARPA, los blancos AIS son visibles aunque estén localizados detrás de un gran buque o una isla.

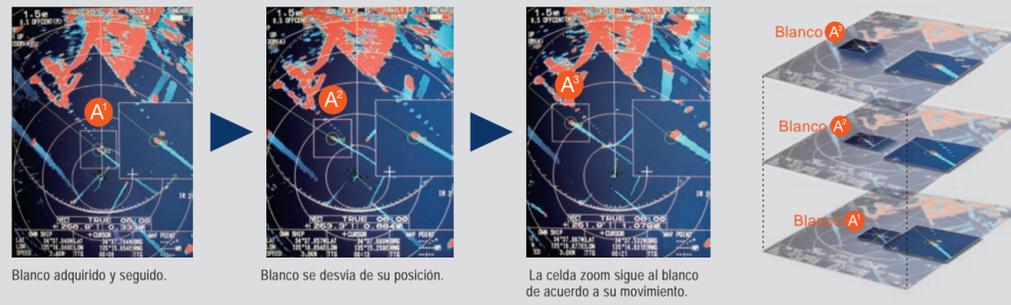
*Se necesita suministro opcional



Los blancos AIS pueden mostrar un barco detrás de una isla, donde el haz Radar no lo alcanza.

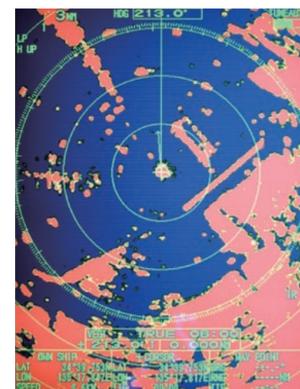
Zoom de Blanco

Un blanco puede ser mostrado en una presentación zoom mientras su movimiento es seguido por un AIS o un ARPA. La función zoom convencional está disponible para que el operador la coloque manualmente sobre el blanco.

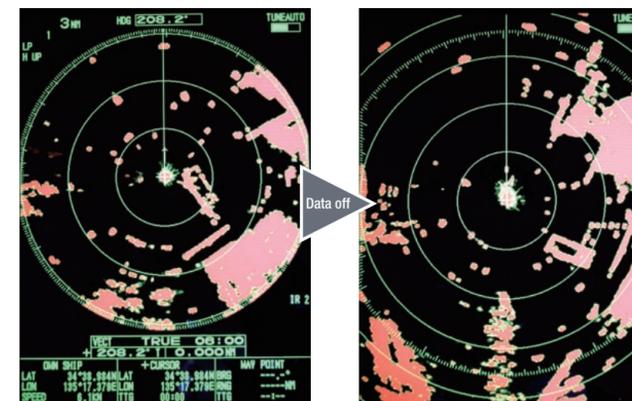


Modo Pantalla Completa

Con el Modo Pantalla Completa, toda la pantalla es usada para la imagen eco. La presentación del eco en este modo permite al operador tener una visión amplia del entorno que le rodea.



Modo pantalla completa



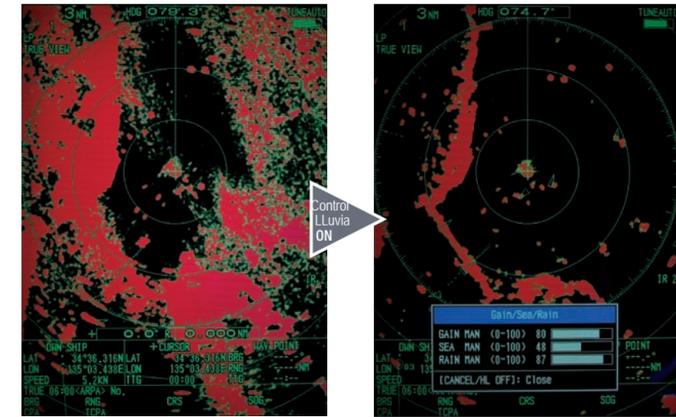
Modo normal

Modo Pantalla Completa sin datos NAV

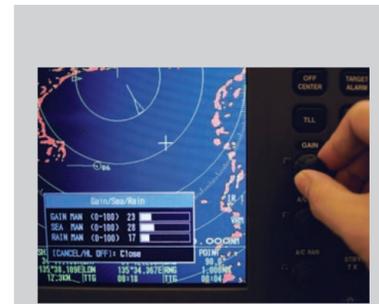
Existe una opción para quitar los datos de navegación de la presentación Radar. Los datos de navegación pueden ser conmutados de ON a OFF a través de un menú.

Controles Anti-Parásitos

En adición a los auto controles de parásitos, se facilitan mandos giratorios dedicados a la supresión de ecos indeseables de mar, lluvia y otras formas de precipitación. Los ajustes anti-parásitos pueden ser ajustados para eliminar los parásitos de mar y lluvia de la pantalla y así obtener una visión más clara de los blancos Radar.



Rain disturbs target recognition on the Radar screen.



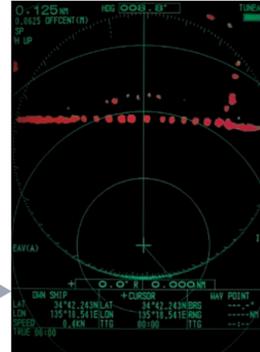
Mandos giratorios dedicados a ajustar la GAIN/STC/FTC para un manejo sencillo.

Disriminación en Escala Corta

Con su avanzada tecnología de procesamiento de la señal, la serie 1835/1935/1945 demuestra la mejora substancial en la detección, particularmente en escalas cortas. Como se muestra en las imágenes de la derecha, el Radar presenta claramente el atracadero a muy corta distancia.

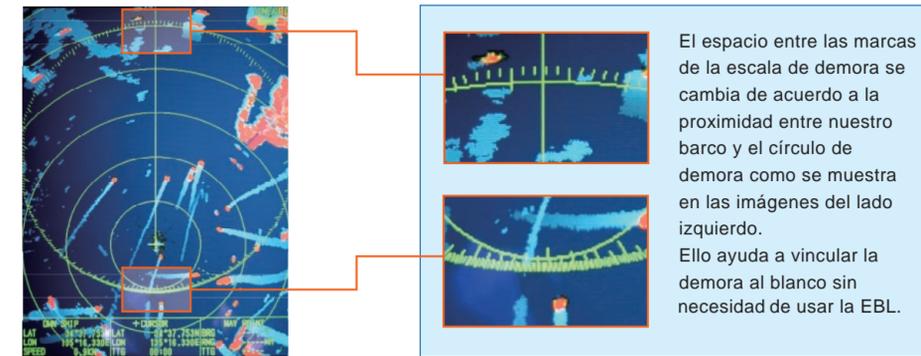


Atacadero estrecho en frente de una playa.



Modo Descentrado

Con una pulsación del botón "OFF CENTER", la posición de nuestro barco es desplazada a un punto deseado en la pantalla. Esto permite al operador enfocar un área específica sin perder el seguimiento de la posición.



Modo Descentrado

El espacio entre las marcas de la escala de demora se cambia de acuerdo a la proximidad entre nuestro barco y el círculo de demora como se muestra en las imágenes del lado izquierdo. Ello ayuda a vincular la demora al blanco sin necesidad de usar la EBL.