

# RADAR LCD Multi-Color 10,4" MODELO 1835/1935/1945



## RADAR LCD Multi-Color 10,4" MODELO 1835/1935/1945

### ESPECIFICACIONES DEL MODELO 1835/1935/1945

#### RADIADOR DE ANTENA

**Tipo**  
 MODELO 1835 Array impreso  
 MODELO 1935/1945 Array guíaonda ranurada

**Longitud y Velocidad de Rotación**  
 MODELO 1835 Radomo 60 cm (ANT9210) 24 RPM  
 MODELO 1935 Abierto 100 cm (XN10A) 24 o 48 RPM  
 MODELO 1945 Abierto 120 cm (XN12A) 24 o 48 RPM

**Resistencia al Viento (para MODELO 1935/1945)**  
 24 RPM 100 kn de viento relativo  
 48 RPM 70 kn de viento relativo

**Ancho del Haz**  
 ANT9210: Hor. 4.0°, Vert. 20°  
 XN10A: Hor. 2.4°, Vert. 22°  
 XN12A: Hor. 1.9°, Vert. 22°

#### TRANCEPTOR RF

**Frecuencia** 9410 ± 30 MHz (X-band)  
**Potencia**  
 MODELO 1835/1935 4 kW  
 MODELO 1945 6 kW

#### PRESENTACION

**Tamaño Pantalla** LCD color 10,4"  
**Número de Píxeles** 640 (H) x 480 (V), VGA  
**Diámetro Efectivo** 158 mm  
**Colores del Eco** 32 niveles

**Modos Presentación** Proa-arriba, Curso-arriba\*, Norte-arriba\*,  
 Vista verdadera\*, Movimiento verdadero\*\*

\* Se necesitan datos del rumbo  
 \*\* Se necesitan datos del rumbo y posición

#### Unidades de Escala

**Escalas e Intervalos de los Anillos (mn)**

Escala 1/16, 1/8, 1/4, 1/2, 3/4, 1, 1.5, 1.6, 2, 3, 3.2, 4, 6, 8, 12, 16, 24, 32, 36, 48\*, 64\*\*  
 Anillos 1/32, 1/16, 1/8, 1/4, 1/2, 0.8, 1, 2, 3, 4, 6, 8, 12\*, 16\*\*

\* Para el MODELO 1935/1945  
 \*\* Para el MODELO 1945

#### Distancia Mínima

25 m

#### Discriminación Dist.

25 m

#### Traza del Eco

Tipo Traza verdadera o relativa  
 Longitud de la Traza: 15, 30 seg., 1, 3, 6, 15, 30 min.,  
 o Traza continua  
 Ancho de la Traza: Estrecha, Normal

#### Función Plóter (Se necesita una placa opcional ARP-11)

Adquisición: Auto, Manual  
 Número de blancos: 10 blancos máx.

#### Funciones AIS (Se necesita entrada de datos AIS)

Símbolos: Durmiendo, Activado, Peligroso, Seleccionado, Blanco perdido  
 Número de blancos: 100 blancos máx.

#### INTERFAZ

**Entrada** AD-10 o IEC 61162 NMEA0183 Ver. 1.5/2.0/3.0  
**Salida** IEC 61162 NMEA0183 Ver. 1.5/2.0/3.0

#### CONDICIONES AMBIENTALES

**Temperatura**  
 Unidad Antena: -25°C a +55°C (-13°F a +131°F)  
 Unidad Presentación: -15°C a +55°C (5°F a +131°F)

#### Resistencia al agua

Unidad Antena: IEC60529 IP26  
 Unidad Presentación: IEC60529 IP55

#### ALIMENTACIÓN

MODELO 1835 12-24 VCC: 4,1-2,0 A  
 MODELO 1935 12-24 VCC: 6,8-3,3 A para 24 rpm  
 8,2-3,8 A para 48 rpm  
 MODEL 1945 12-24 VCC: 7,3-3,5 A para 24 rpm  
 8,8-4,1 A para 48 rpm

#### ALCANCE DEL SUMINISTRO

**Estándar**

- Unidad Presentación 1 unidad
- Unidad Antena (Especificar en pedido) 1 unidad
- Cable de Antena MODELO 1835 10, 15, 20 o 30 m 1 pieza  
 MODELO 1935/1945 10, 15, 20 o 30 m 1 pieza
- Cable de Alimentación 5 m 1 pieza.
- Materiales de instalación y repuestos 1 juego

#### Opción

- Auto Plóter ARP-11
- Rectificador  
 MODELO 1835 PR-62  
 MODELO 1935/1945 RU-3423
- Zumbador de Alarma Externa OP03-21
- Cable Interfaz  
 MJ-B24LPF0010 10, 20, o 30 m  
 MJ-A7SPF0007-050C 5 m  
 MJ-A6SPF0007-100C 10 m  
 MJ-A10SPFW0001+R 0.2 m
- Soporte de Antena (para MODELO 1835) OP03-92

MARCA REGISTRADA  
 ESPECIFICACIONES SUJETAS A CAMBIO SIN PREVIO AVISO

<p><b>FURUNO ELECTRIC CO., LTD.</b>                  Nishinomiya, Hyogo, Japan                  Phone: +81 (0)798 65-2111                  Fax: +81 (0)798 65-4200, 66-4622</p> <p><b>FURUNO U.S.A., INC.</b>                  Camas, Washington, U.S.A.                  Phone: +1 360-834-9300                  Fax: +1 360-834-9400</p> <p><b>FURUNO (UK) LIMITED</b>                  Havant, Hampshire, U.K.                  Phone: +44 23 9244 1000                  Fax: +44 23 9246 4316</p>	<p><b>FURUNO FRANCE S.A.S.</b>                  Bordeaux-Mérignac, France                  Phone: +33 5 56 13 48 00                  Fax: +33 5 56 13 48 01</p> <p><b>FURUNO ESPAÑA S.A.</b>                  Madrid, Spain                  Phone: +34 91-725-90-88                  Fax: +34 91-725-98-97</p> <p><b>FURUNO DANMARK AS</b>                  Hvidovre, Denmark                  Phone: +45 36 77 45 00                  Fax: +45 36 77 45 01</p>	<p><b>FURUNO NORGE A/S</b>                  Ålesund, Norway                  Phone: +47 70 102950                  Fax: +47 70 102951</p> <p><b>FURUNO SVERIGE AB</b>                  Västra Frölunda, Sweden                  Phone: +46 31-7098940                  Fax: +46 31-497093</p> <p><b>FURUNO FINLAND OY</b>                  Espoo, Finland                  Phone: +358 9 4355 670                  Fax: +358 9 4355 6710</p>	<p><b>FURUNO POLSKA Sp. z o.o.</b>                  Gdynia, Poland                  Phone: +48 58 669 02 20                  Fax: +48 58 669 02 21</p> <p><b>FURUNO DEUTSCHLAND GmbH</b>                  Rellingen, Germany                  Phone: +49 4101 838 0                  Fax: +49 4101 838 111</p> <p><b>FURUNO EURUS LLC</b>                  St. Petersburg, Russian Federation                  Phone: +7 812 767 15 92                  Fax: +7 812 766 55 52</p>
---	--	--	---

### MODELO 1835 y FCV-295 Solución para el Puente

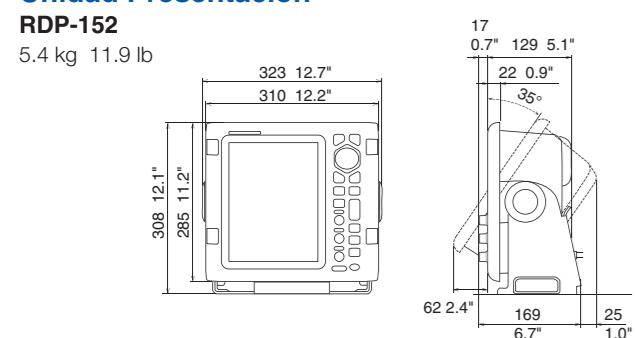
El diseño cosmético del Radar serie 1835/1935/1945 con un LCD 10,4" provisto de cubierta AR armoniza con la sonda digital FCV-295. Instaladas una junto a la otra mejoran el aspecto de su puente.



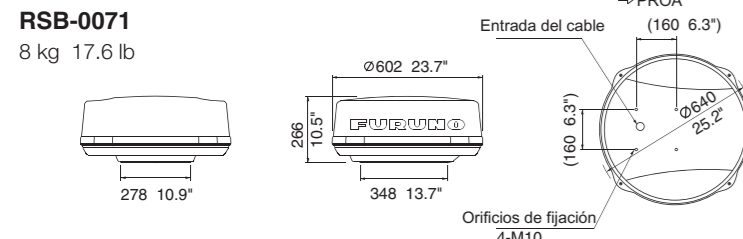
SONDA LCD DE COLOR  
**FCV-295**

RADAR LCD Multi-Color 10,4"  
**MODELO 1835/1935/1945**

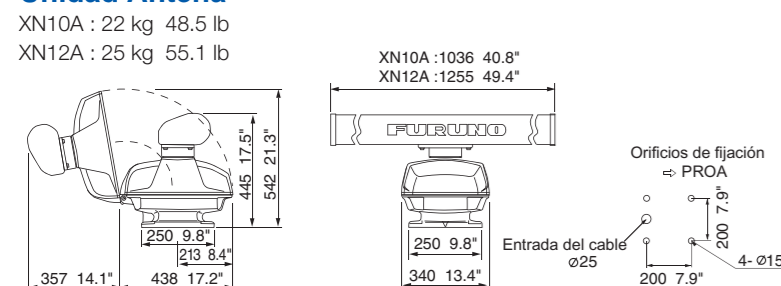
#### Unidad Presentación



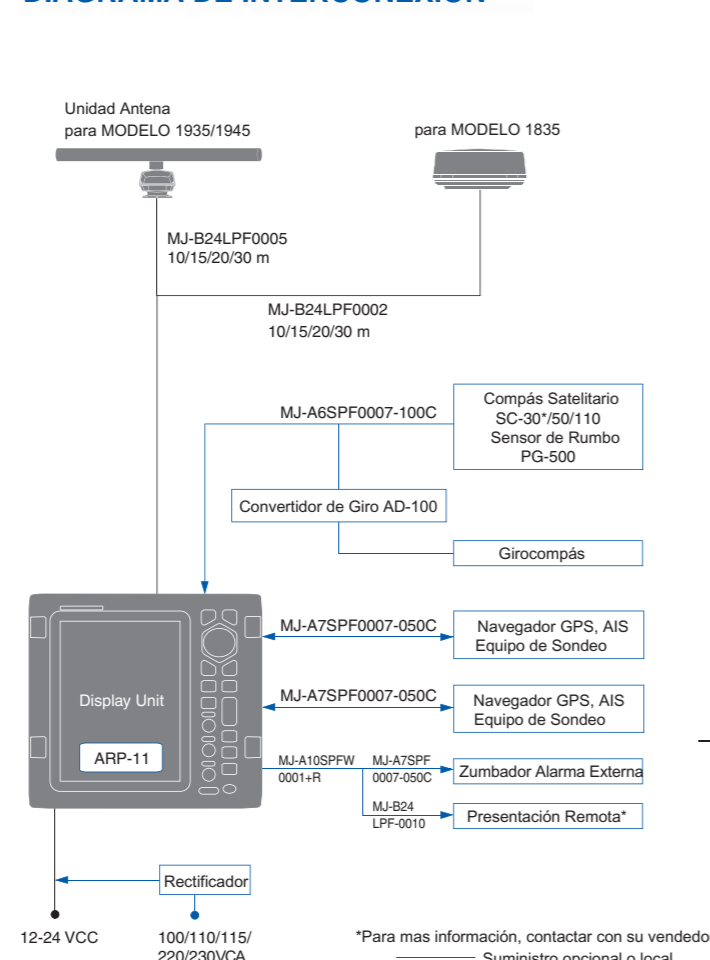
#### Unidad Antena



#### Unidad Antena



#### DIAGRAMA DE INTERCONEXION



\*Para mas información, contactar con su vendedor  
 Suministro opcional o local

# Ofreciendo un Nuevo Nivel de Calidad, de Manejo y Fiabilidad en un Radar Marino.

El nuevo Radar Furuno serie 1835/1935/1945, es un radar LCD color 10,4" de alto contraste, diseñado para una amplia gama de barcos incluyendo embarcaciones de recreo, pesca y de servicio.

Estos nuevos Radares ofrecen una presentación nítida del blanco con controles automáticos de Ganancia, Mar y Lluvia para facilitar una presentación Radar libre de ruidos. Se caracteriza por una detección soberbia aún con blancos pequeños en distancias cortas y largas. También incorpora nuevos modos de presentación (por ejemplo Modo de Vista Verdadera, Modo de Pantalla Completa) los cuales ayudarán a tener una navegación segura. La serie 1835/1935/1945 le permitirá ver a lo lejos objetos que antes no eran visibles así como ver en la oscuridad, en la niebla, con difícil visibilidad en cualquier condición meteorológica.

Estos radares pueden ser interconectados a otros equipos de navegación, plóter y ecosondas a través del interfaz NMEA 0183 programable de Furuno, el cual permite al operador la capacidad de ampliar su sistema de abordaje según sus necesidades.

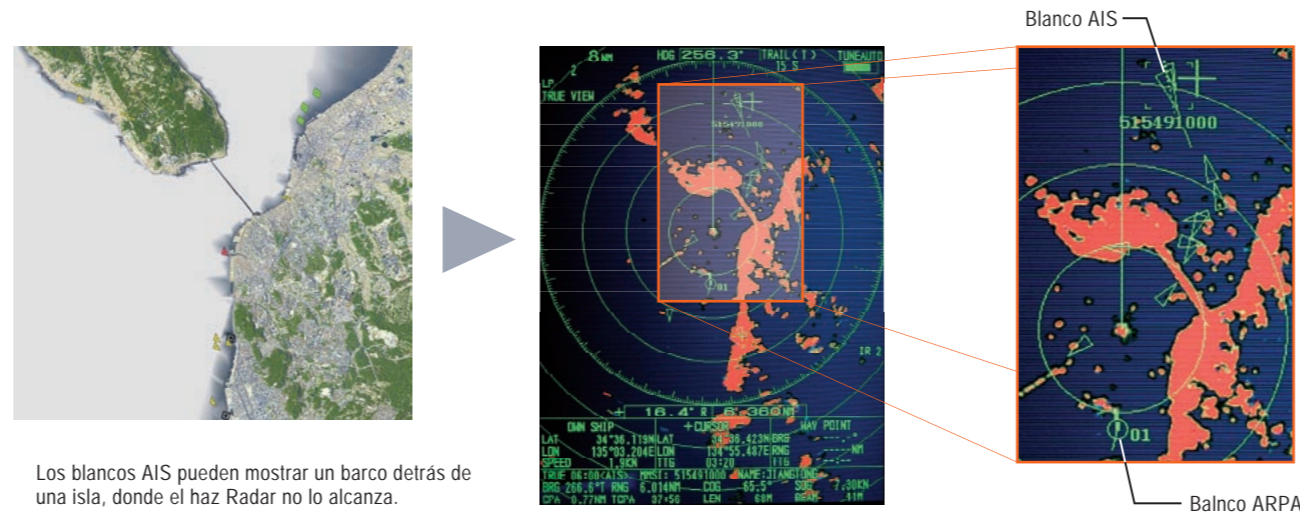


- ▶ Presentación LCD (350 cd) de color 10,4" fácil de instalar
- ▶ LCD con AR proporciona una visión clara en todas las condiciones meteorológicas
- ▶ Seguimiento estable del blanco AIS/ARPA con función zoom
- ▶ Modo Pantalla Completa permite al operador tener una visión amplia del entorno que le rodea
- ▶ Controles de auto sintonía/ganancia/anti-parásitos mejorados
- ▶ Ecos en amarillo, verde, naranja o en múltiples colores

## Presentación AIS / ARPA\*

Hasta 100 blancos AIS y 10 blancos ARPA pueden ser seguidos y superpuestos en la pantalla Radar para ayudar al operador ver los movimientos de los barcos seguidos. Ya que el AIS trabaja con un transceptor VHF, se puede incluir en tiempo real una información de navegación variada tal como nombre del barco, velocidad, ROT, calado y el destino de los blancos seleccionados. A diferencia de los blancos ARPA, los blancos AIS son visibles aunque estén localizados detrás de un gran buque o una isla.

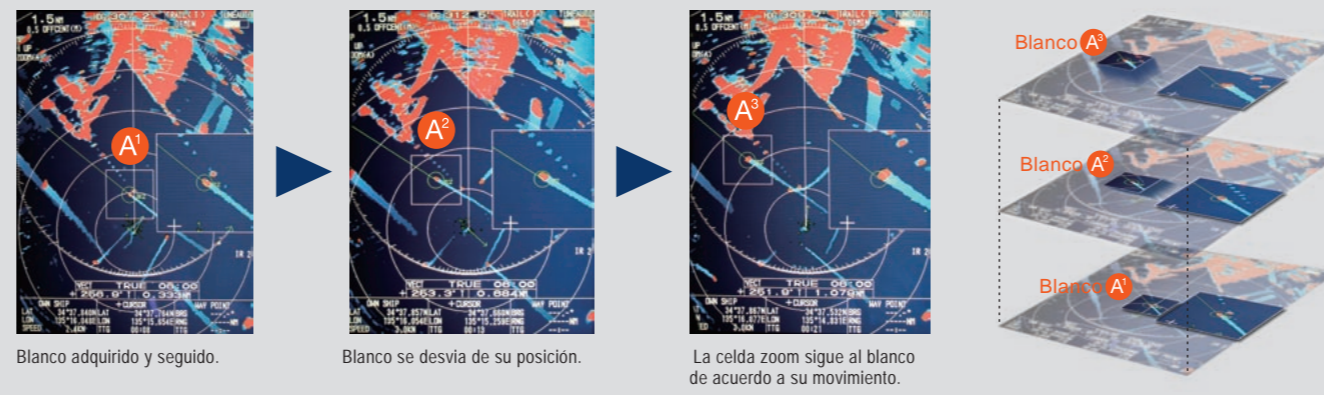
\*Se necesita suministro opcional



Los blancos AIS pueden mostrar un barco detrás de una isla, donde el haz Radar no lo alcanza.

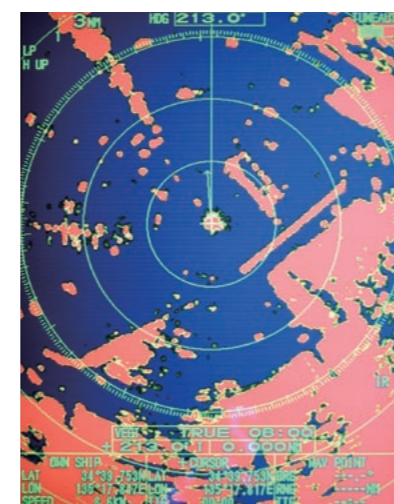
## Zoom de Blanco

Un blanco puede ser mostrado en una presentación zoom mientras su movimiento es seguido por un AIS o un ARPA. La función zoom convencional está disponible para que el operador la coloque manualmente sobre el blanco.

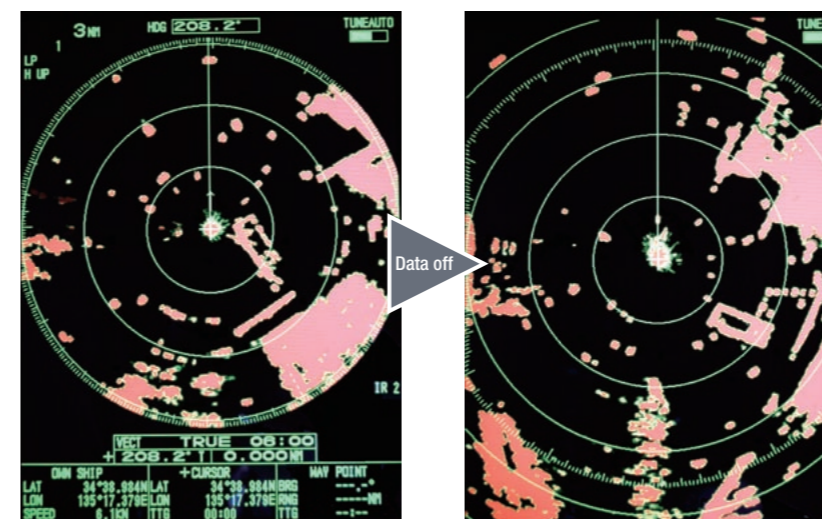


## Modo Pantalla Completa

Con el Modo Pantalla Completa, toda la pantalla es usada para la imagen eco. La presentación del eco en este modo permite al operador tener una visión amplia del entorno que le rodea.



Modo pantalla completa



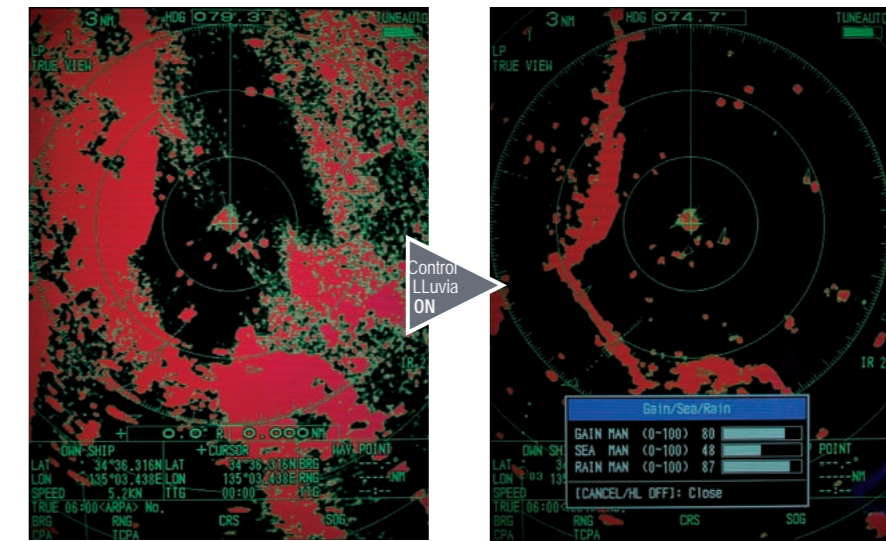
Modo normal

Modo Pantalla Completa sin datos NAV

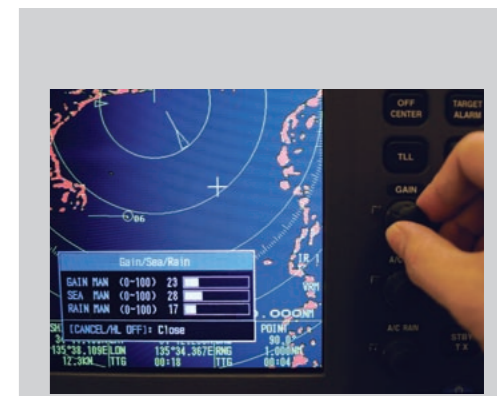
Existe una opción para quitar los datos de navegación de la presentación Radar. Los datos de navegación pueden ser conmutados de ON a OFF a través de un menú.

## Controles Anti-Parásitos

En adición a los auto controles de parásitos, se facilitan mandos giratorios dedicados a la supresión de ecos indeseables de mar, lluvia y otras formas de precipitación. Los ajustes anti-parásitos pueden ser ajustados para eliminar los parásitos de mar y lluvia de la pantalla y así obtener una visión más clara de los blancos Radar.



Rain disturbs target recognition on the Radar screen.



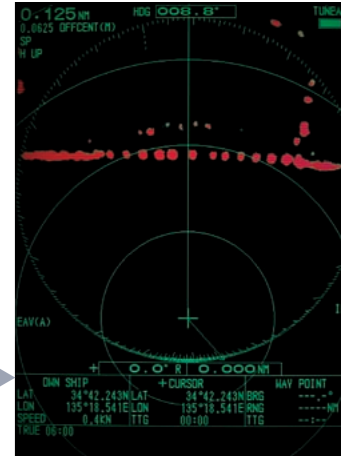
Mandos giratorios dedicados a ajustar la GAIN/STC/FTC para un manejo sencillo.

## Disriminación en Escala Corta

Con su avanzada tecnología de procesamiento de la señal, la serie 1835/1935/1945 demuestra la mejora substancial en la detección, particularmente en escalas cortas. Como se muestra en las imágenes de la derecha, el Radar presenta claramente el atracadero a muy corta distancia.

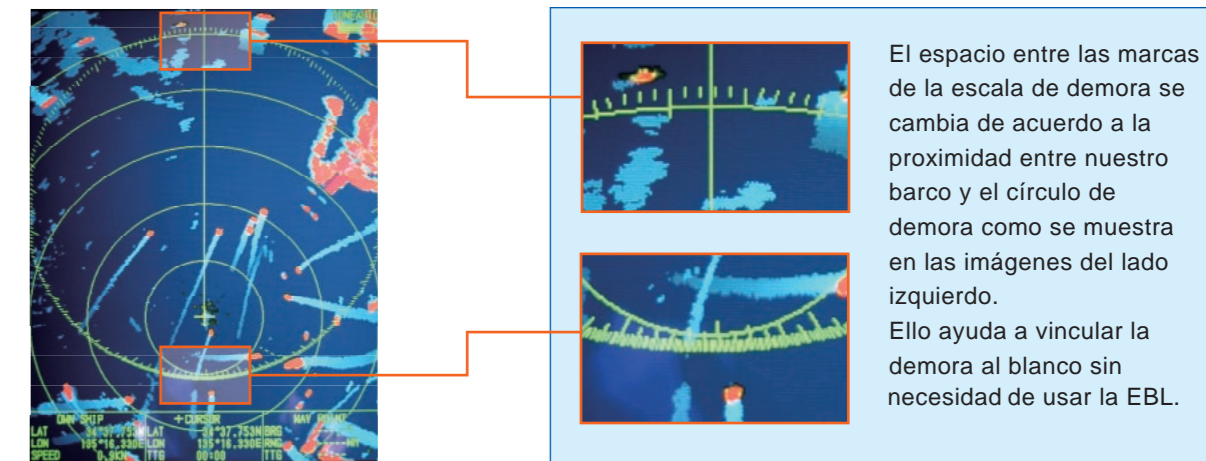


Atacadero estrecho en frente de una playa.



## Modo Descentrado

Con una pulsación del botón "OFF CENTER", la posición de nuestro barco es desplazada a un punto deseado en la pantalla. Esto permite al operador enfocar un área específica sin perder el seguimiento de la posición.



Modo Descentrado

El espacio entre las marcas de la escala de demora se cambia de acuerdo a la proximidad entre nuestro barco y el círculo de demora como se muestra en las imágenes del lado izquierdo. Ello ayuda a vincular la demora al blanco sin necesidad de usar la EBL.